



Team Bobsleigh Thailand

Timeline

- **Nov 2020** : กำเนิดทีม Bobsleigh ไทย มีนักกีฬา 2 คน คือ สุธิดา สัตถาพร และ กรุณา เป้นหมึก
- **May 2022** : New Horizon Academy ที่เกาหลีใต้ เด็กไทยไปเรียนรู้อกีฬาดูหนาว
- **Jan 2024** : Youth Olympic Games 2024 Gangwon อาเยเซ เกัมเปอล ได้เหรียญเงิน ประวัติศาสตร์ Monobob หญิง และ กฤตเมธ พลະไกร ได้อันดับที่ 6 Monobob ชาย
- **Feb 2024** : เปิดตัวทีม Bobsleigh ชาย4คน หญิง2คน และเข้าร่วมฝึกซ้อม Winter Sliding ที่เกาหลีใต้
- **Jul 2024** : ได้รับอนุมัติให้จัดทำ Bobsleigh แบบล้อ เพื่อใช้ในการฝึกซ้อมที่ประเทศไทย
- **Aug 2024** : ทีม Bobsleigh ชาย4คน หญิง2คน เข้าร่วมฝึกซ้อม Summer Push ที่เกาหลีใต้
- **Oct 2024** : Bobsleigh แบบล้อ ได้จัดทำเสร็จเรียบร้อยทั้ง2คัน คือแบบ 2-Man และ 4-Man โดย เติ้งยางยนต์ อ. โพธิ์ไทร จ.อุบลราชธานี

ความเป็นมา

ตามที่สมาคมกีฬาสกีและสโนว์บอร์ดแห่งประเทศไทย ได้สนับสนุนให้นักกีฬา Bobsleigh เข้าร่วมฝึกซ้อมที่ประเทศเกาหลีใต้อย่างต่อเนื่องในปี 2024 นั้น ทางทีม Bobsleigh ได้เล็งเห็นว่าหากมีรถ Bob ไม้ฝึกฝนที่ประเทศไทยได้ จะเป็นการส่งเสริมทักษะให้นักกีฬาเป็นอย่างมาก

ทางทีมจึงได้นำเสนอของบประมาณในการจัดทำรถ Bob จำนวน2คัน ซึ่งได้รับการสนับสนุนจากนายกสมาคมฯและกรรมการสมาคมฯเป็นอย่างดี จึงได้ดำเนินการสร้างขึ้นได้สำเร็จในวันนี้



รถต้นแบบ

คือรถ Ice Push ของประเทศเกาหลีใต้ ที่ใช้ฝึกซ้อมในร่ม โดยทางทีมได้เอามาดัดแปลงบางชิ้นส่วน อาทิ เปลี่ยน Runner เป็นล้อ และ เปลี่ยนระบบ Brake ให้เป็น Disc Brake เพื่อให้ใช้ได้ในลู่วิ่งของประเทศไทย

รถ Bobsleigh แบบล้อ



ขอขอบคุณ เติ้งการยาง อ.โพธิ์ไทร จ.อุบลราชธานี ซึ่งก็คือร้านที่มีเจ้าของคือ คุณพ่อคุณแม่ของปีเตอร์ กฤตเมธ พละไกร นักกีฬา Bobsleigh ชาย ตำแหน่ง Pilot รวมถึงคำแนะนำจาก คุณกิมชัย ศรีกุลวงศ์ ที่ทำให้เกิดความสำเร็จในการสร้างรถทั้ง2คัน

ซึ่งการที่ได้สร้างรถ Bob ทั้ง2คันขึ้นมานั้น เริ่มต้นจากการมีเพียงคำบอกเล่าและรูปถ่ายที่นักกีฬาวัดขนาดชิ้นส่วนต่างๆมาให้เท่านั้น ผู้สร้างจึงจำเป็นต้องใช้ประสบการณ์ส่วนตัวในการตัดเหล็กขนาดต่างๆจนเกิดเป็นตัวรถ การกลึงจานเบรคขึ้นมาใหม่โดยเฉพาะ เพื่อให้เป็น disc brake ก่อให้เกิดความปลอดภัยเมื่อทำการฝึกซ้อม รวมถึงการใส่จำนวนล้อให้เหมาะสมเพื่อไม่ให้เกิดการโคลงของรถ และทำให้เกิดความหนืดเมื่อรถเคลื่อนที่จากจุดหยุดนิ่งจนมีความเร็ว รวมถึงต้องการให้เกิดความรู้สึกในการใช้งานให้ใกล้เคียงกับรถของจริงมากที่สุด

และในอนาคตหากประเทศไทยมีสนาม Summer Push เป็นของตัวเอง ก็สามารถดัดแปลงรถทั้ง2คัน ให้วิ่งตามรางได้ตามมาตรฐาน เหมือนสนามต่างๆที่มีอยู่ในหลายประเทศทั่วโลก

สุดท้ายนี้ ณ ปัจจุบัน นักกีฬายังไม่ได้เริ่มใช้งาน หากมีข้อมูลเพิ่มเติมในอนาคต จะมารายงานให้ทุกท่านทราบต่อไป ขอขอบคุณและสวัสดิ์

16 Oct 2024
Team Bobsleigh Thailand